

Plan vélo

Ville pleinement engagée dans la transition écologique, Arcueil, via sa mission mobilité, développe différents projets de manière à favoriser les déplacements des habitant-e-s dans l'espace public.



La Ville d'Arcueil a engagé l'élaboration d'un plan vélo communal en octobre 2021 avec l'ambition de **développer la pratique du vélo** des Arcueillais-es. Le livrable, détaillant l'ensemble des axes stratégiques et les actions prévues pour **promouvoir les mobilités douces**, est disponible ci-dessous :

[Consulter le plan vélo](#)

La réalisation de ce plan vélo s'est déroulée en deux étapes en collaboration avec l'antenne locale du Val de Bièvre de l'association MDB (Mieux se déplacer à bicyclette) : une première étape pour dresser le bilan de la place du vélo aujourd'hui à Arcueil, et une seconde étape d'élaboration du plan d'action pour faire d'Arcueil une ville cyclable. Ce plan prend en compte l'ensemble des dimensions du développement d'une culture cyclable sur le territoire : maillage des aménagements cyclables, stationnement sécurisé, services aux cyclistes (réparation, vente de vélos), promotion et apprentissage du vélo.

Phase 1

Cette première phase de bilan a permis de dresser un diagnostic prenant en compte l'ensemble du territoire arcueillais, grâce à la participation des habitant-e-s d'Arcueil aux **différents temps de concertation** organisés de novembre 2021 à janvier 2022 :

- Trois balades participatives couvrant l'ensemble des grands axes de la ville
- Un questionnaire en ligne ayant récolté 270 réponses
- Un atelier participatif

>> [Téléchargez le rapport de diagnostic](#) <<

Phase 2

Lors de la seconde phase, des **temps d'échanges** ont été organisés de manière à recueillir les propositions des habitant-e-s pour élaborer le **plan d'action** :

- Un stand « Atelier Solution » au Village Vélo du Chap'
- Un atelier de travail autour des actions concrètes à mener

- Une réunion publique de restitution du plan vélo à la rentrée 2022

Les principaux enseignements issus du diagnostic

- **8 km de pistes et bandes cyclables sur la ville** : un déploiement d'aménagements cyclables sécurisés et confortables à renforcer, en particulier sur les axes structurants
- **Un apaisement de la vitesse mené depuis de nombreuses années, avec la généralisation du 30 km/h à toute la ville** : un meilleur partage de la rue entre usager-e-s qui reste à renforcer, en particulier sur les axes les plus fréquentés
- **Un manque d'uniformité des aménagements sur l'ensemble de la ville**, mais également avec les villes voisines et une absence de traitement des intersections ce qui crée des discontinuités importantes dans le réseau cyclable
- **Un déploiement d'arceaux vélos en cours**, avec un besoin de renforcement à proximité des commerces et équipements et de nombreuses demandes pour le développement de stationnement sécurisé à domicile et en gare
- **Des services vélos (réparateur, Vélib, Véligo...) présents sur la ville**, mais qui pourraient être renforcés pour accompagner le développement du vélo
- **Des sessions d'apprentissage du vélo auprès du jeune public** organisées au sein des accueils de loisirs et qui vont être étendues dès cette année aux écoles, avec un objectif de généralisation de l'apprentissage à l'ensemble des classes de CM2 d'ici 2026

Contact

Mission mobilité durable

-

[42 rue Cauchy 94110 Arcueil](#)

- [01 71 56 03 75](tel:0171560375)
- [Nous écrire](#)

Lien utile

[Carte de l'ensemble des points et problématiques soulevés lors de concertation](#)
umap.openstreetmap.fr

Documents utiles

[Plan vélo 7,97 Mo, pdf](#)

[PLAN VELO - Etat des lieux 9,11 Mo, pdf](#)

[PLAN VELO - Compte-rendu de l'atelier du 29](#)

[janvier 2022 648,53 Ko, pdf](#)

[Illustrations de l'atelier du 29 janvier 2022 par Nina Luec 25,40 Mo, pdf](#)

[PLAN VELO -](#)

[pdf](#)

[À pied, à vélo, mieux se comprendre 2,38 Mo.](#)