PROJET DES QUATRE CHEMINS

Compte-rendu de l'atelier Usages avec le panel citoyen

Lundi 4 juillet 2022

Date : lundi 4 juillet, 18h30-20h30

Lieu de RDV : école Pauline Kergomard à 18h30

Panel citoyen : 13 membres du panel citoyen présents, ainsi que Francine KETFI, Conseillère municipale déléguée au personnel et à l'animation du quartier Kergomard

Organisation

- TraitClair – **Lucile Biarrotte**, Directrice-conseil et **Candice Constant**, Chargée de concertation
- SADEV94 : **Anabelle Baubion**, Cheffe de projet
- Ville d'Arcueil : **Jean-Charles Bouric**, Chargé de mission Etudes urbaines et aménagement

Intervenant·e·s

- Ville d'Arcueil, services : **Jean-Charles Bouric**, Chargé de mission Etudes urbaines et aménagement
- TraitClair : **Lucile Biarrotte**, Directrice-conseil et Candice Constant, Chargée de concertation
- SADEV 94 : **Stéphane Bailly**, Directeur du développement
- Attitudes Urbaines : **Marine Schryve**, Chargée d'études
- Particules : **Clément Bonnet**, Architecte, Chef de projet

Les membres du panel citoyen ont été amenés à travailler de façon successive sur chacune des thématiques : "Faire ses achats" ; "Se déplacer" ; "Equipements, espaces publics et vie de quartier". Les tables thématiques seront animées par un·e membre de TraitClair (Lucile Biarrotte, Candice Constant) ou du groupement de l'étude (Clément Bonnet). Le rôle de l'animateur·trice est de respecter les temps de chaque activité, de (re)lancer les échanges, de prendre des notes, puis de synthétiser leurs idées dans le tableau de synthèse "Atouts et Manques" mis à disposition pour chacune des thématiques à l'aide de post-its. Enfin l'animateur·trice thématique se chargera de donner un premier aperçu global des échanges thématiques au moment du débriefing collectif.

FAIRE SES ACHATS

Les 14 membres du panel citoyen ont été invités à réagir sur les polarités commerciales localisées sur la carte ci-jointe. Ils devaient indiquer s'ils fréquentaient ou non ces polarités commerciales, à l'aide de gommettes :

- Gommette verte : polarité commerciale souvent fréquentée.
- Gommette rouge : polarité commerciale jamais et/ou peu fréquentée.

La polarité commerciale la plus fréquentée est la Vache Noire, car fréquentée par 12 membres du panel sur les 14 interrogés. Au contraire, les moins fréquentées sont le Forum 20, Aristide Briand, ainsi que le boulevard Maxime Gorki et l'avenue de Paris de Villejuif. Il a été signalé par plusieurs membres du panel citoyen, qu'ils se rendent à Cachan, au Kremlin-Bicêtre, à l'Haÿ les Roses, à Villejuif et à Fresnes pour réaliser leurs courses.

1 Les 4 Chemins

2 Avenue Paul Vaillant Couturier (Aldi, boulangerie, boucherie)

3 Centre-ville / Laplace

4 La Vache Noire

5 Emilie Raspail

6 Forum 20

7 Aristide Briand

8 Villejuif (boulevard Maxime Gorki et avenue de Paris)

9 Kremlin-Bicêtre (avenue de Fontainebleau)

10 Gentilly (centre-ville)

Les autres polarités commerciales citées par les membres du panel citoyen

Arcueil centre

- Pharmacie

Cachan (x4)

- Picard
- Restaurants

Kremlin-Bicêtre

- Leclerc (x2)
- Franprix (x2)
- rue Charles Gide pour le dépannage.

Villejuif

- Monoprix
- Picard
- Coccinelle
- Pharmacie

Haÿ les Roses

- Carrefour (x2)
- La Halle aux saveurs

Fresnes

- Grand Frais de Fresnes (x2)

Alfortville

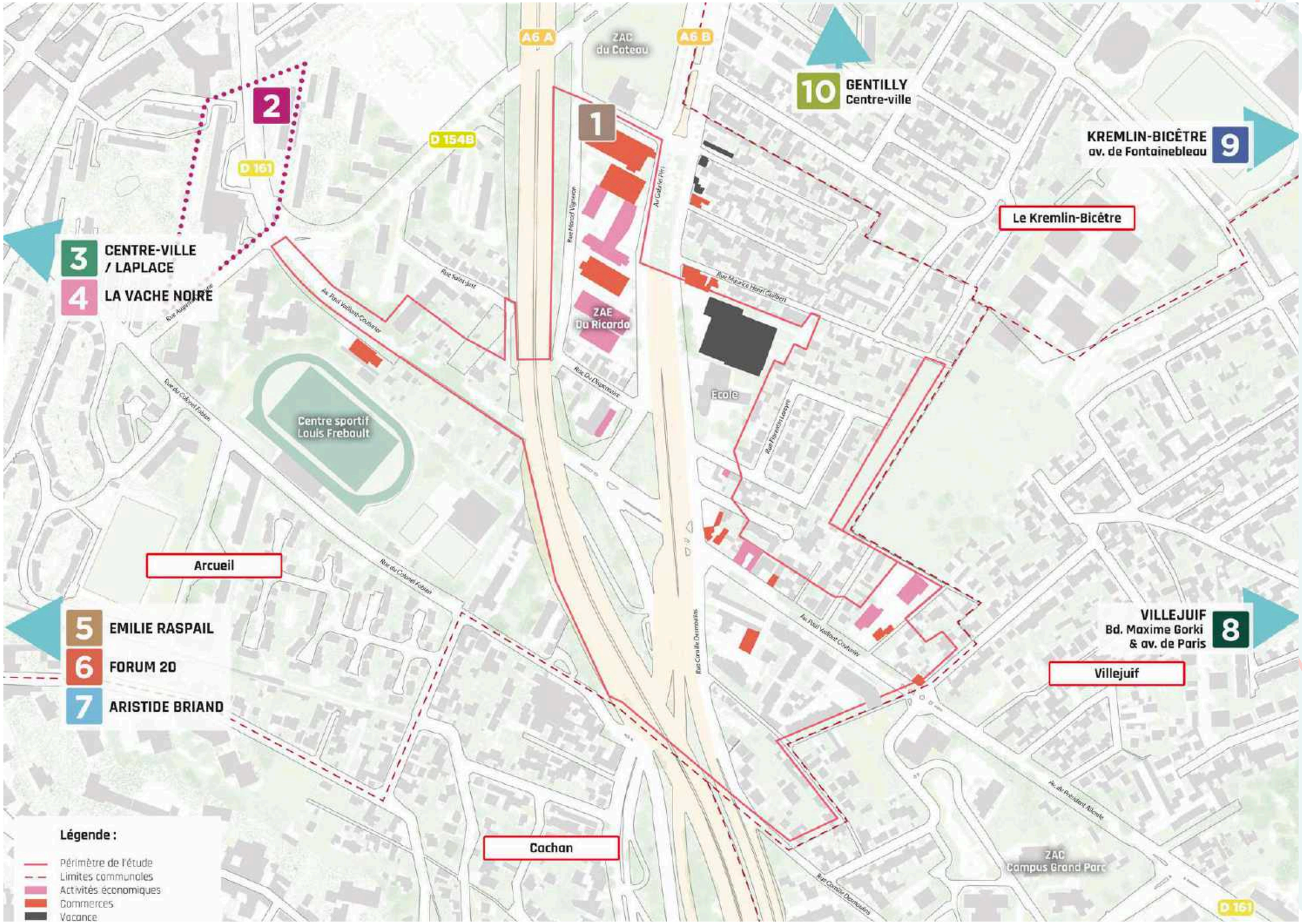
- Pour les commerces de proximité en termes de rapport qualité/prix

Bagneux

Paris

Livraison à domicile

FAIRE SES ACHATS



Suite à l'atelier le fond de la carte a été corrigé en fonction des commentaires des membres du panel citoyen et des services de la ville.

Tableau de synthèse

Par la suite, les membres du panel citoyen présents ont expliqué les raisons pour lesquelles ils fréquentent ou non ces polarités commerciales. Durant les échanges, l'animateur de table a retranscrit les interactions des participants sur un tableau de synthèse, en les classant par «Atouts», «Manques» et «Autres commentaires». A la fin de l'animation les membres du panel citoyen étaient invités à modifier et/ou compléter ce tableau de synthèse.

Atouts

- 1 **Les 4 Chemins :** « la boulangerie » ; « l'accessibilité à la boulangerie ; les bouteilles de gaz ; bricolage ; le placement de l'épicerie ».
- 2 **Avenue Paul Vaillant Couturier :** « accessibilité en bus et le stationnement mais produits bas de gamme ».
- 3 **Centre-ville / Laplace :** « pharmacie ».
- 9 **Kremlin Bicêtre (avenue de Fontainebleau) :** « desserte en bus et métro. Il y a un Franprix, un centre commercial, Picard... mais reste moins sympas que Cachan. » ; « Franprix » ; « pour le dépannage ».
- **Cachan :** « accessibilité en voiture au centre-ville ; rue piétonne ; Picard ; boucherie ; fromager ; supérette » ; « le marché est super ; Auchan de taille humaine ; marchand de chaussures » ; « marché super ; un centre-ville propre qui donne envie ».
- **L'Haÿ les Roses :** « Carrefour ».
- **Fresnes :** « Grand Frais ».

Manques

- 1 **Les 4 Chemins :** « commerces très spécialisés, pas de commerces de proximité » ; « peu attractif » ; « manque de tout » ; « épicerie hors de prix » ; « impossible de se garer » ; « manque une supérette » ; « épicerie : pas beaucoup de produits, triste, cher et des produits périmés » ; « boulangerie : pain pas bon » ; « il manque une pharmacie, un bon boulanger et une supérette » ; « boulangerie : voie très passante, mal placée » ; « beaucoup de commerces pour les professionnels (exemple : la plateforme), pas de commerce pour les particuliers » « pizzeria : plutôt de la livraison » ; « boulangerie : pain mauvais »
- 2 **Avenue Paul Vaillant Couturier :** « Aldi : moitié des rayons pour le bricolage, manque des produits »
- 4 **Vache Noire :** « de moins en moins de commerces »
- 6 **Forum 20 :** « ambiance glauque, aucune plus-value »
- 8 **Villejuif (boulevard Maxime Gorki et avenue de Paris) :** « dangereux, pas pratique » ; « on ne peut pas se garer »
- 10 **Gentilly (centre-ville) :** on ne peut pas se garer.
- **Arcueil :** « que des boucheries halal, il faudrait au moins une boucherie traditionnelle. » ; « pas de marché. » ; « manque un « vrai centre-ville » ou une halle, un lieu qui regroupe les commerces de bouche »
- **Cachan :** « desserte en transport en commun : bus 162 mais attente de 20 min » ; « dangereux en vélo en raison du relief » ; « problème de stationnement pour le marché ».

Autres commentaires

- « Obligé d'aller faire ses courses dans les communes voisines »
- « Obligé de prendre la voiture pour tout »
- « En réalité pour 4 chemins il y a plus de gommettes rouges » (sur l'une des tables, les participants ont expliqués qu'ils avaient mis beaucoup de gommettes vertes pour le quartier des 4 chemins, mais que finalement ils fréquentaient les commerces du quartier très rarement car ce ne sont pas des commerces de proximité)
- « Attention au rapport qualité/prix. Par exemple on fait 15 min de voiture pour aller à Alfortville et avoir un bon rapport qualité/prix. Alfortville est un bon exemple par rapport au nombre d'habitants »
- « Rue Emile Raspail : un carrefour market et deux épiceries, un total de 3 dans un rayon de 100 mètres, pourquoi ?? »

SE DEPLACER

Les membres du panel citoyen ont été amenés, sur un fond de carte participative du quartier des 4 chemins, à tracer leurs trajets quotidiens à pied, en vélo, en voiture et en transport en commun selon les habitudes de chacun.

Les passages désagréables ou mal aménagés ont été signalés par des hachures. Les trajets à pied désagréables ou mal aménagés qui ressortent des trois cartes réalisées sont, l'avenue Paul Vaillant Couturier, l'avenue Gabriel Péri, l'avenue du Président Allende, la rue Camille Desmoulins, et la rue du Colonel Fabien. En vélo, ce sont les avenues Paul Vaillant Couturier, du Général Malleret Joinville, Gabriel Péri, et la rue du Ricardo. Et en voiture ce sont le carrefour des 4 Chemins, l'avenue Gabriel Péri, et la rue Camille Desmoulins. Il a été signalé que l'arrêt de bus des 4 chemins est très dangereux.

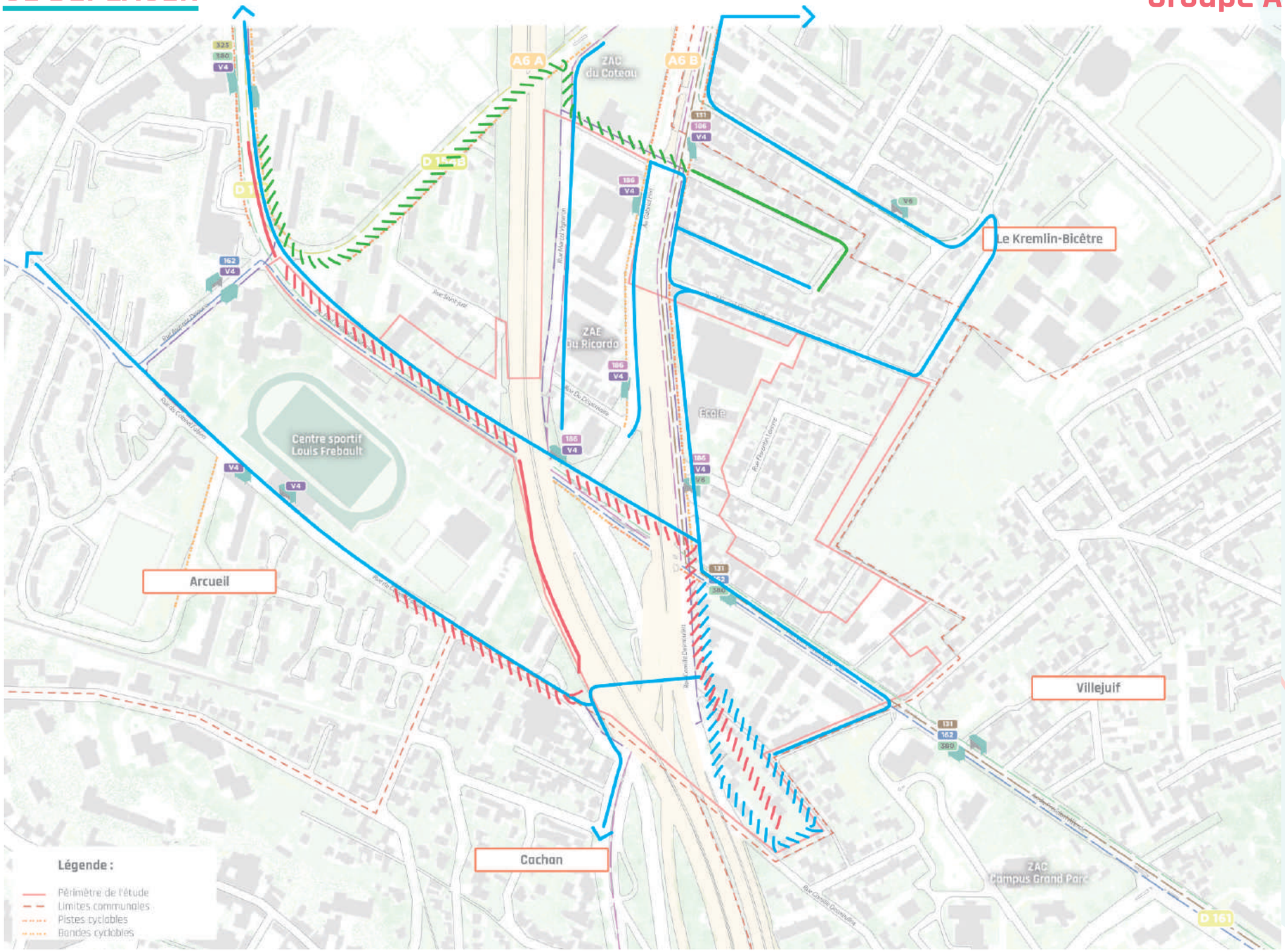
Les croix font apparaître les conflits d'usages qui existent entre différents modes de déplacement. Pour les trajets à pied, des conflits d'usages ont été signalés sur l'avenue Paul Vaillant Couturier, le carrefour des 4 Chemins, la rue Jacques Grégoire, les passages souterrains, l'avenue Gabriel Péri et les sorties d'impasses (rue Marius Barbieri, rue Maurice Henri Guilbert, rue de l'Etoile, rue de la Villageoise, rue Léo Lagrange). Pour les trajets en vélo, ils ont été signalés sur le carrefour des 4 Chemins et les sorties d'impasses vers l'avenue Gabriel Péri (rue de l'Etoile, rue de la Villageoise).

Représentation des différents usages répertoriés sur la carte par les usagers au sein des groupes A, B et C

	Bon usage	Passage désagréable et/ou mal aménagé	Conflit d'usage
Automobilistes	—	\\\\	×
Piétons	—	\\\\	×
Cyclistes	—	\\\\	×

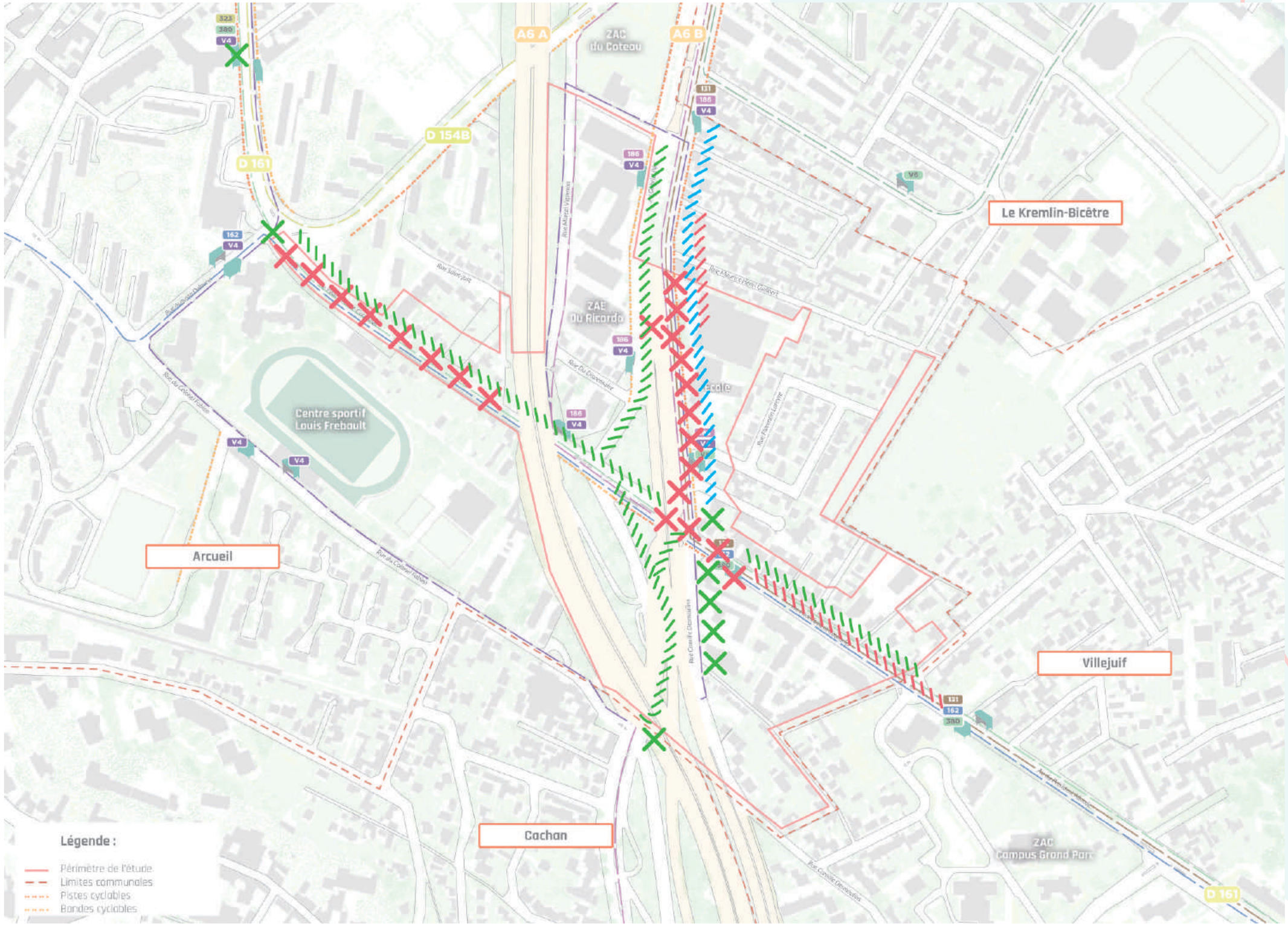
SE DÉPLACER

Groupe A



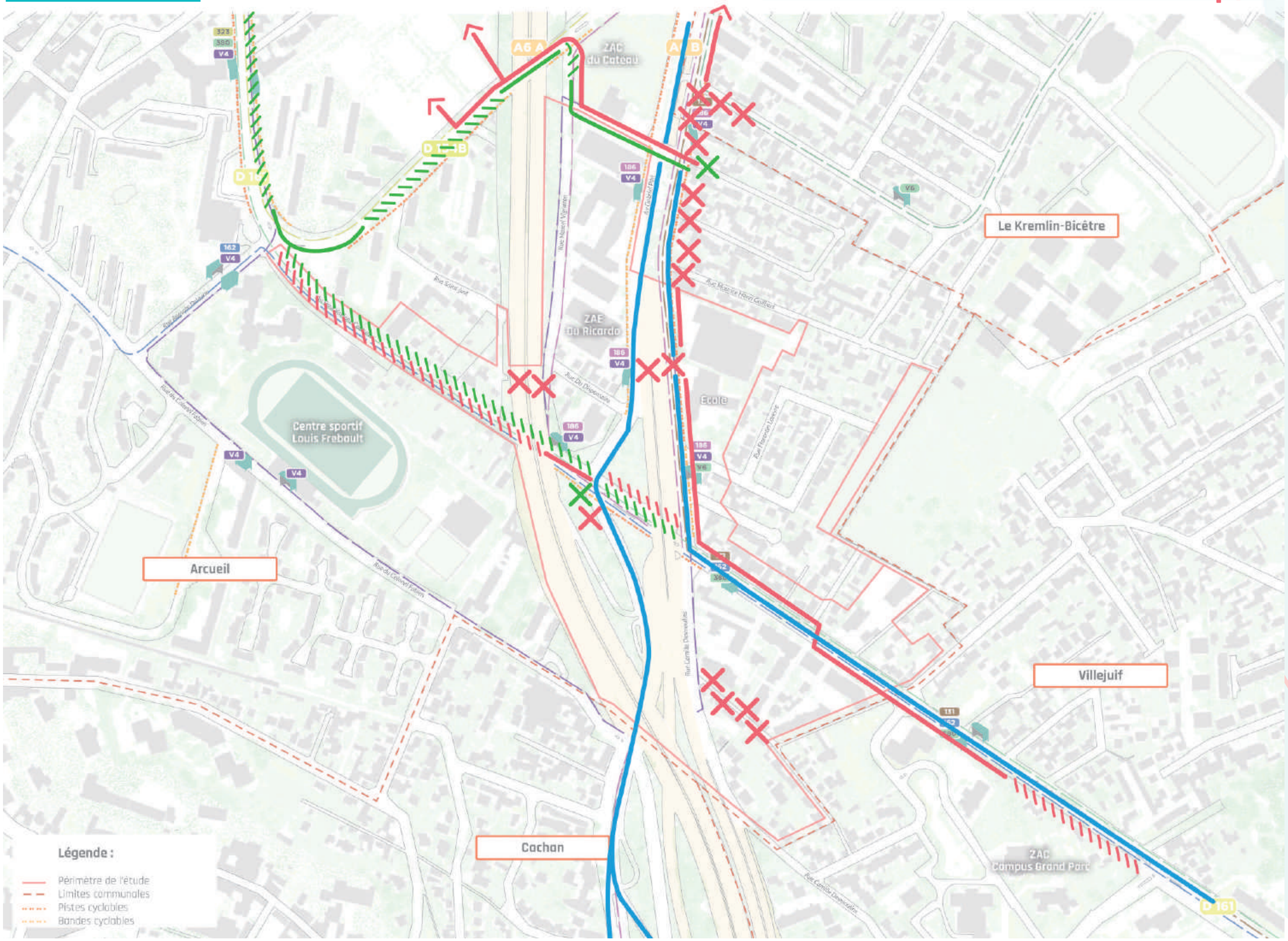
SE DÉPLACER

Groupe B



SE DÉPLACER

Groupe C



Remarques des membres du panel citoyen sur les lignes de bus

- **V4** « pas d'arrêt de V4 ».
- **131** « manque des arrêts » ; « le départ de bus sur Paul Vaillant Couturier est pénalisant (trop de bruit) / pas d'arrêt » ; « pas d'arrêt au niveau des 4 chemins au bon endroit = voir X. l'arrêt devrait être avec le 186 / V4 / V6 » ; « il y en a beaucoup qui passent (contrairement au 186) mais il n'y a pas d'arrêt (il faudrait utiliser la station Ricardo ».
- **162** « le 162 est très long et désagréable, surtout le soir quand on sort » ; « très pratique car il dessert Cachan et rapproche du bas d'Arcueil ».
- **323** « fréquence insuffisante » ; « bonne fréquence mais trop loin » ; « les bus passent à l'avance par rapport à leurs horaires, du coup quand j'arrive ils me passent sous le nez ! et en ce moment l'intervalle est de plus de 30 minutes en plein heure de pointe ».
- **186** « fréquence insuffisante » ; « trop d'attente entre deux bus » ; « les conducteurs se croient des pilotes de F1 et surtout les fréquences sont trop longues ».
- **380** « problème d'affichage des informations » ; « le 380 est correct ».

Tableau de synthèse

Par la suite, les membres du panel citoyen ont expliqué les atouts et manques des mobilités dans le secteur d'étude. Durant les échanges, l'animateur de table a retranscrit les interactions des participants sur le tableau de synthèse. A la fin de l'animation les membres du panel citoyen étaient invités à modifier et/ou compléter ce tableau de synthèse.

Atouts

- **Déplacements en voiture :** « L'A6 est facile d'accès »
- **Autres :** « Le calme des zones pavillonnaires »

Manques

Déplacements à pied :

- Il a été relevé par des membres du panel citoyen des difficultés à se déplacer sur l'avenue Paul Vaillant Couturier notamment pour les personnes à mobilité réduite ou avec une poussette : « Problème pour se déplacer sur l'axe Paul Vaillant Couturier, notamment pour les personnes handicapées » ; « Le passage sur le trottoir de l'avenue Paul Vaillant Couturier en poussette ou en fauteuil roulant est dangereux car le trottoir n'est pas plat et nous risquons que la poussette se renverse sur la route » ; « Danger pour se déplacer à la fois pour les enfants et les adultes sur l'avenue Paul Vaillant Couturier ».
- Des diffultés ont également été relevées sur la rue Gabriel Péri et aux abords de l'école Pauline Kergomard : « Dangereux pour les piétons, les poussettes et les personnes à mobilité réduite sur la rue Gabriel Péri » ; ; « le portail de l'école côté Lareyre n'est pas protégé donc environ 40 personnes attendent sur la rue (très dangereux) » ; « Défauts de revêtement du trottoir aux abords de l'école (pavés manquants) » ; « Problème aux abords de l'école Pauline Kergomard ».
- D'autres difficultés apparaissent au niveau des intersections : « Portion trottoir très étroite (niveau Guilbert) dangereux pour les piétons, avec la circulation des deux roues et les sorties de voitures » ; « Danger pour piétons aux sorties des rues adjacentes pour gagner Gabriel Péri, Camille Desmoulins et Paul Vaillant Couturier ».

Déplacements en vélo :

- L'avenue Paul Vaillant Couturier a été citée à de nombreuses reprises, en raison d'un manque de sécurité pour les cyclistes : « Pas de voie cyclable sur Paul Vaillant Couturier (très dangereux) » ; « Manque de sécurité pour les piétons et cyclistes sur la section Paul Vaillant Couturier entre l'angle Auguste Delaune et la section autoroute » ; « Passage à vélo difficile de la plateforme des bâtiments vers Paul Vaillant Couturier » ; « Dangereux pour les cyclistes (même s'il y a une piste cyclable qui est utilisée par les scooters et motos) sur la rue Gabriel Péri ».
- Des membres du panel citoyen ont relevé un manque de sécurité : « J'aimerai faire du vélo mais je ne peux pas car problème de sécurité » ; « Sur la RD126 les scooters empruntent la piste cyclable en circulant très vite près des piétons ».

Déplacements en transport en commun :

- Les membres du panel citoyen souhaitent plus de fréquence et des arrêts de bus pour certaines lignes : « Pas d'arrêt de bus 131 » ; « Pourquoi le 131 ne s'arrête pas dans le quartier Kergomard (arrêt Ricardo) ? » ; « Plus de fréquence de passage pour les bus 323 et surtout 380 et 162 ».
- « Manque de lisibilité des arrêts de bus ».
- « En cas d'urgence, les ambulances et pompiers roulent sur la même voie qui est très bouchée ».

Déplacements en voiture :

- « J'utilise les transports en commun pour mon travail, mon conjoint travaille à Arcueil. Nous aimerions vendre notre voiture et ce n'est pas possible car aucun service n'existe et les commerces sont loin ».
- « Très forte fréquentation des véhicules sur la rue Gabriel Péri et Camille Desmoulins ».
- « Problème de stationnement de voiture ».

Autres :

- « 200 signatures pour la pétition pour la luminosité du tunnel ».
- « Voitures garées sur le trottoir devant le garage ».
- « Une passerelle pour enjamber l'A6e et l'A6b ».

Autres commentaires

Déplacements à pied :

- « Beaucoup d'espaces vides sous l'autoroute = espace pour piétons ».

Déplacements en vélo :

- « Station de vélib ».

Déplacements en voiture :

- « Je prends ma voiture et me gare à Laplace pour prendre le RER B vers Paris ».

Autres :

- Des membres du panel citoyen ont relevé une détérioration des voies et des nuisances sonores, notamment sur l'avenue Paul Vaillant Couturier et la rue Gabriel Péri : « Revêtement des voies à forte circulation, notamment à la sortie de l'autoroute, avenue Paul Vaillant Couturier, Gabriel Péri. Permet de réduire les nuisances sonores » ; « Problème sonore des plaques sur la rue Gabriel Péri lié à la forte circulation » ; « Détérioration des voies Paul Vaillant Couturier (nuisances sonores, affaissement) et Gabriel Péri à partir de Guilbert ».

Le diagnostic des mobilités sera approfondi dans la suite de l'étude urbaine par CDVIA.

EQUIPEMENTS, ESPACES PUBLICS ET VIE DE QUARTIER

Chacun des membres du panel citoyen a été invité à piocher un texte à trous, et le compléter en se mettant dans la peau d'un personnage qui fréquente quotidiennement le quartier des 4 Chemins (exemples : Matéo, un écolier de 10 ans qui habite rue du Dispensaire ; Etienne, un salarié de 41 ans qui travaille dans le quartier des 4 chemins et habite dans la commune de Wissous). En fonction des activités et loisirs de ces personnages, des lieux, des équipements et des services publics ont été cités et décrits par les membres du panel citoyen.

Les équipements cités du quartier ou à proximité immédiates sont l'école Kergomard, le Aldi et le stade. Au sujet de l'école Kergomard, il a été souligné des problèmes de stationnement lors des entrées et sorties d'école, qui causent un manque de sécurité pour les piétons lors des manœuvres ainsi que des bouchons.

Il en ressort également une absence de lieu de convivialité et de rencontre, ainsi que des commerces : « pas de parc pour les enfants et pas de commerce » ; « difficile de trouver un magasin pour faire mes achats de repas ».

Pour réaliser des activités culturelles, sportives et de loisirs, les équipements cités se situent à la Vache Noire, à Villejuif, à Cachan, au Kremlin-Bicêtre et à Paris.

Concernant les moyens de transports pour réaliser les trajets du quotidien, les trajets à pied sont jugés bruyant, dangereux et fatiguant, notamment en raison de la vitesse des voitures, des trottoirs trop étroits et du dénivelé. Les trajets en vélo quant à eux, sont dangereux sur certains axes. Enfin, les trajets en voiture sont compliqués et peu fluide, notamment en heures de pointe.

En termes de qualité de vie, une nette dichotomie apparait entre le calme très apprécié des rues pavillonnaires et les espaces à proximités des axes routiers (les départementales et l'autoroute) qui sont sources de fortes nuisances.

Tableau de synthèse

Par la suite, les membres du panel citoyen ont pu s'exprimer sur leurs usages personnels du quartier et des équipements publics. Durant les échanges, l'animateur de table a retranscrit les interactions des participants sur le tableau de synthèse. A la fin de l'animation les membres du panel citoyen étaient invités à modifier et/ou compléter ce tableau de synthèse.

Atouts

- Les membres du panel citoyen apprécient le calme des rues pavillonnaires : « Calme et vue agréable dans les quartiers pavillonnaires » ; « Calme du quartier pavillonnaire de type village/province » ; « Impasses = bulles, cocon » ; « Ruelles = espaces protégées ».
- « Proximité des hôpitaux ».
- « Proximité des gens qui se connaissent (auto contrôle) ».

Manques

- Il a été relevé un manque de commerces, d'équipements, de lieux de convivialité et de loisirs : « Absence de commerce » « Manque équipements publics de proximité : crèche, salle de quartier… » ; « Manque centre médical » ; « Pas de lieu de rencontre, pas de salle pour organiser des événements » ; « Absence lieux de cultures, de sport, de loisirs » ; « Obligation de sortir du quartier pour sortir/avoir des activités culturelles » ; « Manque lieu de convivialité : restaurant, terrasse, café… » ; « Absence de lieu de convivialité » ; « Sur Kergomard, pas d'équipement, d'espace vert ni de lieu de rencontre, rien » ; « Manque des activités pour les enfants » ; « Absence de lieu pour les enfants et les jeunes ».
- Les membres du panel citoyen souhaitent avoir des espaces verts et de repos : « Manque jardin/parc pour les enfants et adultes » ; « Absence d'espace vert » ; « Absence de lieu de repos : bancs, espace calme… ».
- Des problématiques liées aux déplacements ont été citées : « Absence ou manque de sécurité des pistes cyclables » ; « Problème de sécurité : trottoirs trop petits, carrefours dangereux, voitures non maitrisées » ; « Manque d'éclairage public ».
- « Axes ruptures : Paul Vaillant Couturier, Gabriel Péri et l'A6 ».

Autres commentaires :

- « Nécessité de prendre sa voiture pour les courses et les activités ».
- « Nuisances liées au trafic automobile : bruit, pollution… ».
- « Nuisances de l'autoroute : pollution sonore et air, trafic… ».
- « Du dénivelé : difficultés ».
- « Sentiment d'insécurité la nuit (cris dans la nuit) mais pas de problème ».
- « Parc des Hautes-Bruyères ».

Annexes : fiches persona complétées

Je m'appelle Matéo, j'ai 10 ans.

Mon papa vient me chercher à l'école Jean Macé, après sa journée de travail. Ensuite, nous allons à pied chercher ma petite sœur qui est à l'école Pauline Kergomard.

Durant le trajet, nous passons sous les autoroutes. Je trouve ce trajet **long, bruyant, dangereux, effrayant. Il y a beaucoup de camions qui vont très vite !**

Quand on arrive devant l'école, je vois d'autres parents qui viennent en voiture et qui se garent **il faut faire attention aux autos qui manœuvrent.**

Après avoir récupéré ma petite sœur, nous rentrons tous les trois à la maison qui se situe rue du Dispensaire. Pour éviter les voitures, nous passons par un chemin souterrain, ma sœur dit que ce chemin **lui fait peur, elle pleure et refuse d'y retourner**.

J'aime beaucoup où j'habite car **c'est calme** mais j'aime moins **Paul Vaillant Couturier, ça fait trop de bruit**.

Ce soir ma petite sœur a très mal à la tête et au ventre, papa va devoir l'emmener chez le médecin **moi je crois que c'est parce qu'elle a eu trop peur dans le souterrain**.

J'ai hâte d'être demain, car c'est samedi et papa m'a dit qu'il allait faire très beau. Je vais pouvoir jouer avec mon copain Kilian **et après on ira au stade. J'aime bien le stade, c'est grand, il y a des arbres autour**.

Je m'appelle Matéo, j'ai 10 ans.

Mon papa vient me chercher à l'école Jean Macé, après sa journée de travail. Ensuite, nous allons à pied chercher ma petite sœur qui est à l'école Pauline Kergomard.

Durant le trajet, nous passons sous les autoroutes. Je trouve ce trajet **un peu compliqué et parfois dangereux à cause des nombreux flux**.

Quand on arrive devant l'école, je vois d'autres parents qui viennent en voiture et qui se garent **en double file et cela bloque les autres voitures qui circulent sur la route.**

Après avoir récupéré ma petite sœur, nous rentrons tous les trois à la maison qui se situe rue du Dispensaire. Pour éviter les voitures, nous passons par un chemin

souterrain, ma sœur dit que ce chemin **sombre et cela semble parfois mauvais**.

J'aime beaucoup où j'habite car **je peux jouer en sécurité dans mon impasse** mais j'aime moins **le bruit de l'autoroute tout proche**.

Ce soir ma petite sœur a très mal à la tête et au ventre, papa va devoir l'emmener chez le médecin.

J'ai hâte d'être demain, car c'est samedi et papa m'a dit qu'il allait faire très beau. Je vais pouvoir jouer avec mon copain Kilian.

Je m'appelle Sarah, j'ai 16 ans.

J'étudie au lycée Darius Milhaud. Après les cours, je prends le bus pour rentrer chez moi. Le trajet en bus est **186, puis arrêt 4 chemins, puis marche à pied jusqu'à Paul Vaillant Couturier**.

Une fois arrivée chez moi, Impasse Marie Louise, ma mère m'a demandé d'aller faire quelques courses **je vais à Aldi, seul commerce supermarché de proximité** C'est pour la fête des voisins qui est organisée **dans l'impasse.**

Sur le chemin, je croise des amis au **quatre chemins** en train de **marcher vers le Kremlin Bicêtre.**

Demain j'ai prévu de faire une activité culturelle en allant **au cinéma du centre culturel la Vache Noire**.

Je m'appelle Sarah, j'ai 16 ans.

J'étudie au lycée Darius Milhaud. Après les cours, je prends le bus pour rentrer chez moi. Le trajet en bus est **peu utile. Le trajet est relativement court**.

Une fois arrivée chez moi, Impasse Marie Louise, ma mère m'a demandé d'aller faire quelques courses **en fonction de si j'y vais en bus, vélo ou trottinette, je vais soit au carrefour l'Hay, au centre-ville de Villejuif, à Kremlin Bicêtre, à Gentilly ou au Aldi de Arcueil** C'est pour la fête des voisins qui est organisée.

Sur le chemin, je croise des amis **à la boulangerie terrasse RER en train de manger**.

Demain j'ai prévu de faire une activité culturelle en allant en **bus dans un autre bout de la ville (Anis Gras), Jaurès (le Balut), au cinéma Jean Vilar ou sinon à Villejuif, Cachan ou Paris avec L7 ou RER**.

Je m'appelle Sarah, j'ai 16 ans.

J'étudie au lycée Darius Milhaud. Après les cours, je prends le bus pour rentrer chez moi. Le trajet en bus est **archi marrant car il fait des méga détours pour juste quelques portés de maisons. Mais c'est cool ça m'évite de marcher**.

Une fois arrivée chez moi, Impasse Marie Louise, ma mère m'a demandé d'aller faire quelques courses mais **y'a rien dans le coin. J'ai dû aller à Aldi**, **galère ! Au retour, ça pue l'essence** c'est pour la fête des voisins qui est organisée **qu'avec des vieux** !

Sur le chemin, je croise des amis en train de mais o**n est resté depuis car y'a rien pour s'asseoir** !

Demain j'ai prévu de faire une activité culturelle en allant à **l'espace Jean Vilar. J'adore, y'a un débat.**

Je m'appelle Damien, j'ai 27 ans.

Je travaille à Paris, à proximité de la Place d'Italie, dans un cabinet d'architecte.

J'ai une maison à Arcueil située allée des Tilleul. J'ai vécu toute ma vie dans le quartier des 4 chemins, et j'y suis très attaché car **j'ai grandi ici et tous mes amis habitent dans le coin. J'ai envie d'agrandir et remodeler une maison pour y avoir des enfants et accueillir mon amie**.

Pour mes déplacements domicile – travail, je me déplace exclusivement en transports en commun. Je trouve mon trajet **compliqué et peu fluide**.

Le week-end, je pratique beaucoup de sport à proximité de mon domicile, en me rendant **à Orly et dans un centre de sport sur la Vache Noire.**

Ce soir, pour fêter les 28 ans d'un ami d'enfance rencontré **à l'école** qui habite également dans le quartier des 4 chemins, nous allons nous rendre **dans un restaurant à Cachan.**

Je m'appelle Damien, j'ai 27 ans.

Je travaille à Paris, à proximité de la Place d'Italie, dans un cabinet d'architecte.

J'ai une maison à Arcueil située allée des Tilleul. J'ai vécu toute ma vie dans le quartier des 4 chemins, et j'y suis très attaché car **bien qu'ils y aient de nombreux points négatifs lorsqu'on rentre dans les rues et impasses on est dans une bulle.**

Pour mes déplacements domicile – travail, je me déplace exclusivement en transports en commun. Je trouve mon trajet **long par rapport à la distance**.

Le week-end, je pratique beaucoup de sport à proximité de mon domicile, en me rendant **à vélo**.

Ce soir, pour fêter les 28 ans d'un ami d'enfance rencontré **à l'école du quartier et on se retrouvait le week-end dans la rue** qui habite également dans le quartier des 4 chemins, nous allons nous rendre **sur Paris**.

Je m'appelle Damien, j'ai 27 ans.

Je travaille à Paris, à proximité de la Place d'Italie, dans un cabinet d'architecte.

J'ai une maison à Arcueil située allée des Tilleul. J'ai vécu toute ma vie dans le quartier des 4 chemins, et j'y suis très attaché car **je vais jouer au PMU du bar tabac avec mes potes avec une vue sur l'autoroute A6, ça me détend de voir tous**

ces gens à bord de leurs voitures.

Pour mes déplacements domicile – travail, je me déplace exclusivement en transports en commun. Je trouve mon trajet sur **mon appli city mapper. Par contre, je prévois un petit siège et un parapluie vu que j'attends mon bus plus de 20 min, coincé dans les embouteillages**.

Le week-end, je pratique beaucoup de sport à proximité de mon domicile, en me rendant **avec mon scooter sur les pistes cyclables j'adore slalomer entre les piétons.**

Ce soir, pour fêter les 28 ans d'un ami d'enfance rencontré **au lycée** qui habite également dans le quartier des 4 chemins, nous allons nous rendre **ARENA fumer le narguilé**.

Je m'appelle Kenza, j'ai 37 ans.

Je loge à Arcueil dans la résidence Central Park, avec ma fille qui a tout juste 1 an. Ce que j'apprécie ici c'est **la proximité avec Paris** en revanche **pas de parc pour les enfants et pas de commerce**.

Je travaille à l'institut Gustave Roussi la nuit, mon trajet à pied est **rapide mais les trottoirs sont étroits**.

Aujourd'hui, je me suis rendue au centre-ville d'Arcueil avec la poussette, j'ai trouvé le trajet **difficile et compliqué** Car **le carrefour est dangereux et le trottoir étroit**.

Durant le trajet, j'ai croisé une connaissance récente rencontrée à **Auguste Delaune** qui amenait sa fille de 7 ans à **l'école Jean Macé.**

Tous les samedis, je me rends avec ma fille **à la piscine Kremlin-Bicêtre.**

Je m'appelle Kenza, j'ai 37 ans.

Je loge à Arcueil dans la résidence Central Park, avec ma fille qui a tout juste 1 an. Ce que j'apprécie ici c'est **la possibilité d'avoir pu obtenir une chambre et une salle commune en revanche il y a trop de proximité.**

Je travaille à l'institut Gustave Roussi la nuit, mon trajet à pied est **15 minutes.**

Aujourd'hui, je me suis rendue au centre-ville d'Arcueil avec la poussette, j'ai trouvé le trajet **long, fatiguant et peu agréable** Car **le trafic est important et le chemin est difficile vu l'inclinaison du terrain**.

Durant le trajet, j'ai croisé une connaissance récente rencontrée à **la crèche** qui amenait sa fille de 7 ans à **l'école Jean Macé.**

Tous les samedis, je me rends avec ma fille **au parc des Côteaux.**

Je m'appelle Etienne, j'ai 41 ans.

J'habite dans la commune de Wissous, et je me rends tous les jours à Arcueil dans le quartier des 4 chemins car je travaille dans un magasin de matériaux de construction.

J'y vais en voiture, en prenant l'autoroute A6. Ce trajet est **plutôt facile**.

Ce matin, un collègue est venu en vélo et il m'a dit que **qu'il s'est fait très peur**.

Le midi, j'ai l'habitude d'acheter à manger **d'amener à manger car il n'y a rien de correct sur place**.

Vu que je suis Arcueil, après le travail il m'arrive d'aller à **Paris boire un verre ou voir un match avec les copains** C'est quelque chose que j'aime beaucoup faire.

Je m'appelle Etienne, j'ai 41 ans.

J'habite dans la commune de Wissous, et je me rends tous les jours à Arcueil dans le quartier des 4 chemins car je travaille dans un magasin de matériaux de construction.

J'y vais en voiture, en prenant l'autoroute A6. Ce trajet est **très long en temps de circulation, très encombré aux heures de bureau.**

Ce matin, un collègue est venu en vélo et il m'a dit que **le trajet est dangereux sur certains axes, des voitures sont stationnées sur la piste cyclable.**

Le midi, j'ai l'habitude d'acheter à manger **difficile de trouver un magasin pour faire mes achats de repas**.

Vu que je suis Arcueil, après le travail il m'arrive d'aller **au sport, mais pas sur Arcueil, loin de mon domicile où la voiture est obligatoire** C'est quelque chose que j'aime beaucoup faire.

Je m'appelle Henriette, j'ai 76 ans.

J'habite à Arcueil, rue Marius Barbieri, depuis 40 ans avec mon époux. Trois fois par jours nous nous baladons à pied dans le quartier pour promener notre chien. Je trouve cette balade **pas très agréable** car **les trottoirs ou routes ne sont pas très sécurisés mais en arrivant au Parc des Côteaux, cela est plus pratique.**

Nous aimons beaucoup passé par **des petits chemins, mais il n'y a que des routes et autoroutes !!** Mais évitons **les rues trop trafiquées.**

Cet après-midi, nous devons aller chez le vétérinaire situé **je ne sais pas où !?**

Tous les mercredis après-midi, mon époux se rend à son association **de quartier, mais dans la commune de Kremlin Bicêtre.**

Ce soir nous avons prévu d'aller voir un spectacle à **Villejuif et devons sortir assez tôt pour prendre le seul bus, en espérant ne pas le rater.**